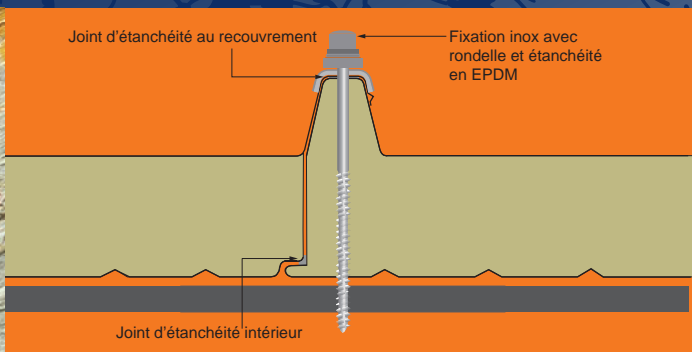
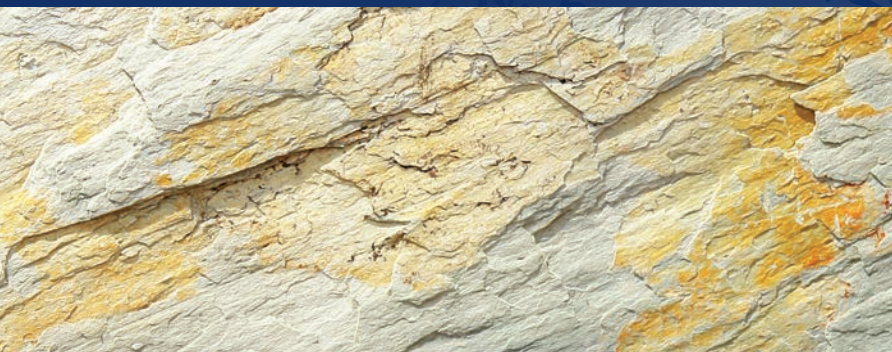
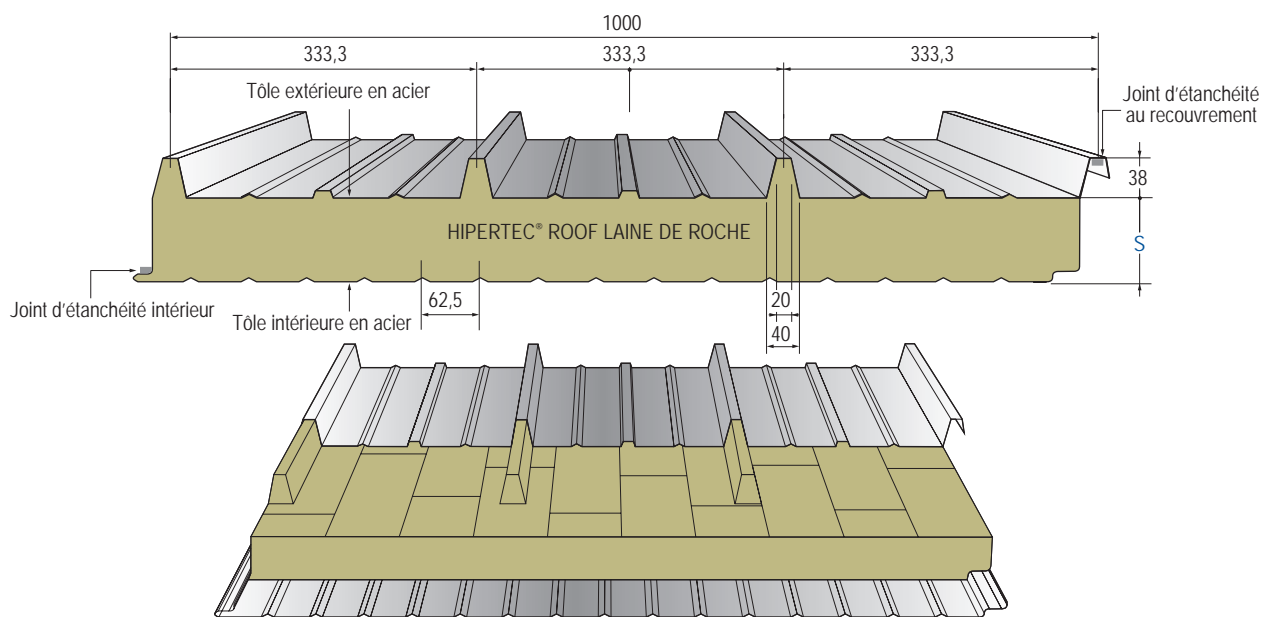


TOITURE | HIPERTEC® ROOF



Hipertec Roof est un panneau sandwich métallique de toiture autoportant avec une isolation en laine de roche de haute densité. Il est incombustible et particulièrement utilisé dans les locaux où une isolation acoustique et une protection contre le feu sont exigées. Le complexe est également apte à supporter des charges importantes. La rigueur et la précision dans la fabrication en continu rendent le panneau Hipertec Roof facile à mettre en œuvre, même pour des grandes longueurs jusque 22 mètres. C'est une des raisons pour lesquelles il est

particulièrement apprécié par les professionnels. Il se compose d'une âme en laine de roche à fibres dressées entourée par deux tôles d'acier galvanisées et laquées, revêtues d'un film de protection pour éviter les salissures et les griffes durant l'entreposage, le transport et le montage. Afin de protéger le panneau contre l'humidité, il est nécessaire de prévoir un démoussage en bas de versant ainsi qu'une coiffe de protection de la laine de roche.

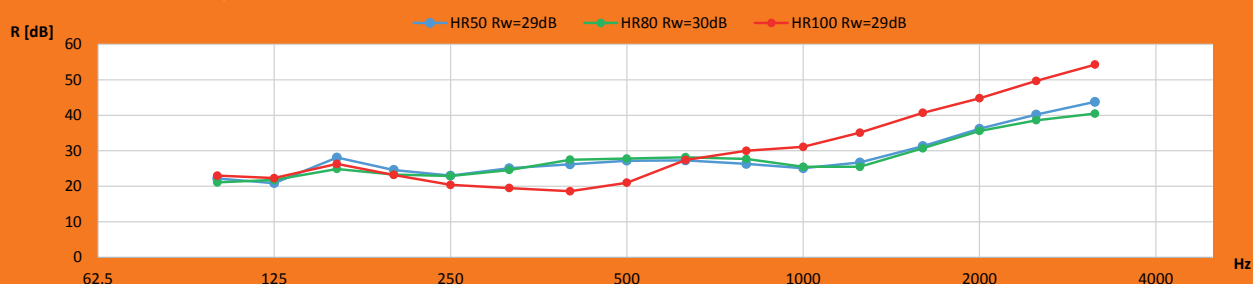


Autres parements sur demande. Dimensions en mm.

Description du panneau	Épaisseurs panneau		Tôle extérieure	Tôle intérieure	Poids	Résistance thermique	Coefficient de conductivité thermique (ψ – effet d'emboîtement)	
	s	D					U sans ψ	U avec ψ
	mm	mm	tn	tn	kg / m ²	m ² K / W	W / m ² K	W / m ² K
HIPERTEC® ROOF	50	88	0,60	0,45	15,7	1,11	0,78	0,81
	60	98	0,60	0,45	16,8	1,34	0,68	0,70
	80	118	0,60	0,45	19,0	1,79	0,52	0,54
	100	138	0,60	0,45	21,2	2,25	0,42	0,44
	120	158	0,60	0,45	23,4	2,70	0,35	0,37
	150	188	0,60	0,45	26,7	3,39	0,28	0,30
	200	238	0,60	0,45	32,2	4,52	0,21	0,22

Panneau sandwich de toiture coupe-feu avec âme en laine de roche

ISOLATION ACOUSTIQUE



PRODUCTION ET MARQUAGE

En respect de l'actuelle directive européenne sur les produits de construction selon la norme sur les panneaux sandwich DIN EN 14509. Marquage **CE** selon le certificat de conformité européen 0764 – CPD – 0134.

CERTIFICATS

Approbation DIBt Z-10.49-517, valable jusqu'au 30 septembre 2015

RÉACTION AU FEU

Classe de matériaux de construction A2-s1-d0, incombustible selon la norme DIN EN 13501-1, laine de roche A1, incombustible, point de fusion > 1000°C

RÉSISTANCE AU FEU

Approbation DIBt Z-19.52-2096, valable jusqu'au 23 juillet 2016 (voir tableau résistance au feu)

CONDUCTIVITÉ THERMIQUE

$\lambda = 0,044 \text{ W / mK}$ respectivement selon les normes DIN 4108 et DIN EN 13162

Les valeurs d'isolation sont contrôlées régulièrement de façon externe et peuvent donc être appliquées directement sans coefficient de sécurité.

ISOLATION ACOUSTIQUE

Indice de réduction R'w $\approx 29 - 30 \text{ dB}$

PORTÉES SELON L'APPROBATION Z-19.52-2096

Épaisseur mm	Résistances au feu		
	REI30 mm	REI60 mm	REI90 mm
≥ 100	3000	3000	3000

Pour les toitures extérieures, les charges au vent et les charges de neige peuvent limiter les portées admissibles.

REVÊTEMENT STANDARD

Revêtement extérieur : 25µm polyester
Revêtement intérieur : $\approx 15\mu\text{m}$ revêtement mince (DU)
Teintes standard et autres systèmes de revêtements, voir nuancier.

LONGUEURS STANDARD

De 2,00 m à 22,00 m. Longueurs plus grandes sur demande

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Selon la norme DIN 55634-8
Revêtement extérieur : classe III
Revêtement intérieur : classe II

Selon la norme DIN EN ISO 12944-2

Revêtement extérieur : catégorie de corrosivité C3 correspondant à une durée moyenne de protection pour atmosphères urbaines et industrielles avec une exposition modérée au dioxyde de soufre.

Revêtement intérieur : catégorie de corrosivité C2 pour intérieurs secs et pour bâtiments dans lesquels des petites quantités de condensation peuvent se produire occasionnellement.

PAREMENTS STANDARD

Acier galvanisé, qualité S 320 GD + Z275 selon la norme DIN EN 10326-3

TABLEAUX DE PORTÉES

Les tableaux sont disponibles dans notre classeur technique, sur CD ainsi que sur notre site internet www.metecno.de

EMBALLAGE

Film de protection amovible sur la tôle extérieure. Les colis sont enrubannés par un film pour éviter de salir les panneaux.

